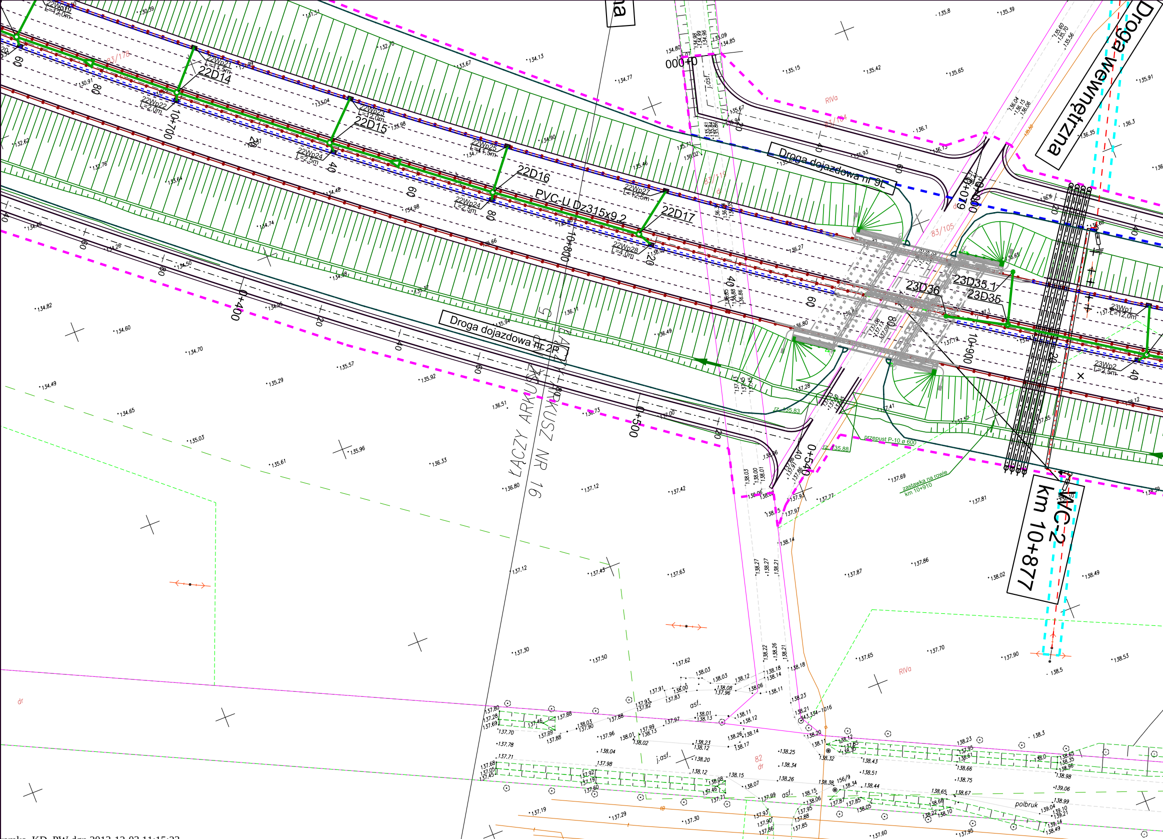
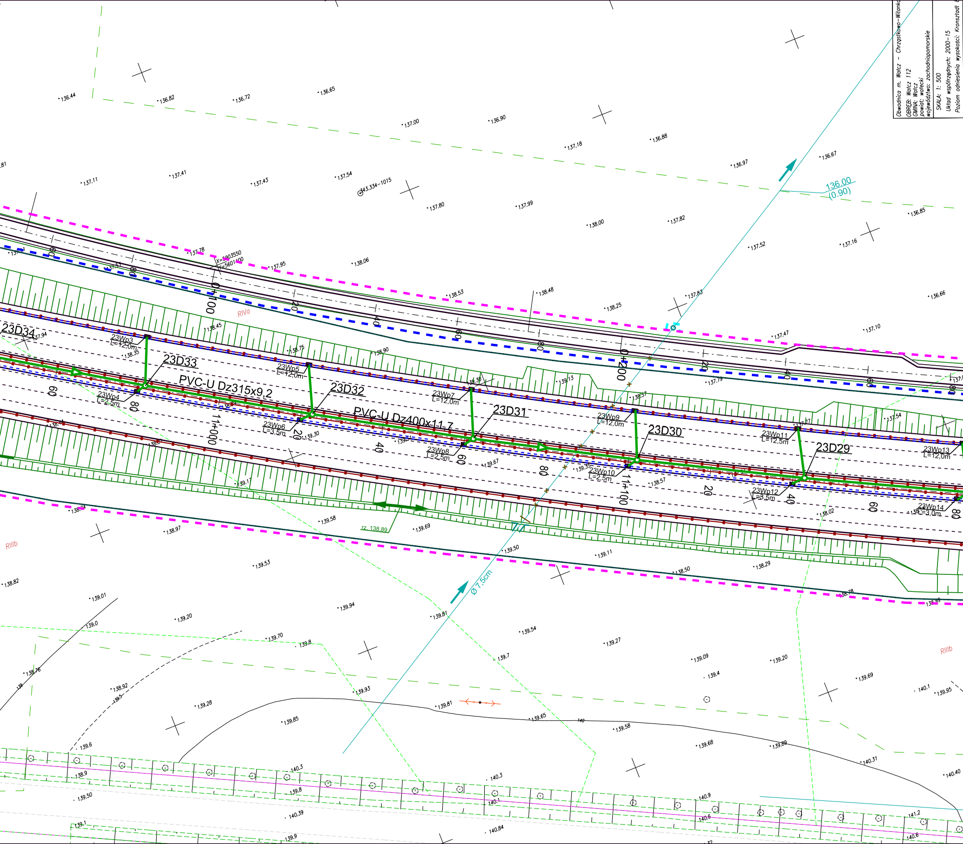

Droga wewnętrzna
Droga dojazdowa nr 9L
Droga dojazdowa nr 2P
PVC-U Dz315x9.2
22Wp19 L=12,0m
22Wp21 L=1,5m
22D14
22Wp22 L=2,0m
22Wp23 L=12,0m
22D15
22Wp24 L=2,5m
22Wp25 L=1,5m
22D16
22Wp24 L=2,5m
22Wp27 L=2,5m
22D17
22Wp28 L=4,0m
23D36
23D35.1
23D35
23Wp1 L=12,0m
23Wp2 L=2,5m
WC-2
km 10+877
ŁĄCZY Z ARKUSZ NR 16
10+700
10+800
10+900
0+400
0+500
0+540
0+079
000+0
83/178
83/116
83/105
83/184
RIVa
przepust P-10 ø 600
zastawka na rowie
km 10+910
rz. 135,83
rz. 135,88
asf.
j.asf.
polbruk
dr
82

ramka_KD_PW.dgn 2013-12-03 11:15:23



Obwodnica m. Wałcz – Chrząstkowo–Witanko

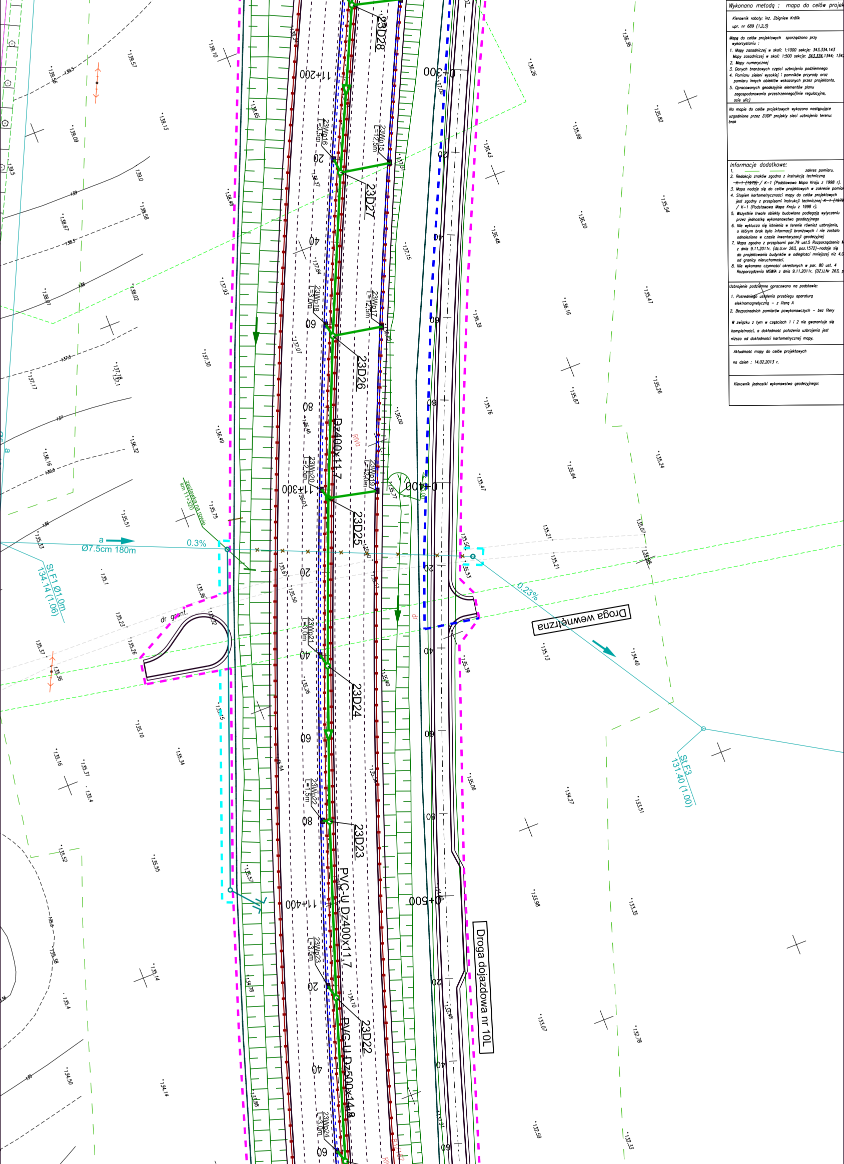
OBRĘB: Wałcz 112
GMINA: Wałcz
powiat: wałecki
województwo: zachodniopomorskie

SKALA: 1: 500

Układ współrzędnych: 2000–15

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 8

23D34
23D33
23D32
23D31
23D30
23D29
PVC-U Dz315x9,2
PVC-U Dz400x11,7
23Wp3 L=12,0m
23Wp4 L=2,5m
23Wp5 L=12,0m
23Wp6 L=3,5m
23Wp7 L=12,0m
23Wp8 L=2,5m
23Wp9 L=12,0m
23Wp10 L=2,5m
23Wp11 L=12,5m
23Wp12 L=3,5m
23Wp13 L=12,0m
23Wp14 L=3,0m
0+100
0+200
11+000
11+100
20
40
60
80
136.00
(0.90)
Ø 7,5cm
RIVa
RIIIb
rz. 138,89
343.334-1015
x=5903550
y=5601400
136.44
136.82
136.72
136.65
137.00
136.90
137.18
136.88
136.97
136.67
137.11
137.41
137.43
137.54
137.80
137.99
138.00
137.82
136.85
137.52
137.16
137.78
137.95
138.06
138.53
138.48
138.25
137.83
136.66
137.47
137.10
138.45
138.75
138.90
139.13
137.79
138.57
137.54
139.67
139.35
138.57
138.02
139.17
138.97
139.58
139.69
139.50
139.11
138.50
138.29
139.53
138.82
139.01
139.94
139.81
139.54
139.27
139.20
139.70
139.8
139.7
139.09
139.4
139.69
140.1
139.95
138.76
138.92
139.28
139.93
139.81
139.65
139.58
139.85
139.68
139.89
140.31
140.40
139.6
140.3
138.9
139.8
140.9
141.2
139.50
140.39
140.1
140.6
139.1
139.9
140.84
140


Droga dojazdowa nr 10L
Droga wewnętrzna
0+300
0+400
0+500
11+200
11+300
11+400
23D28
23D27
23D26
23D25
23D24
23D23
23D22
23Wp15 L=12,5m
23Wp16 L=3,5m
23Wp17 L=12,5m
23Wp18 L=3,0m
23Wp19 L=12,0m
23Wp20 L=2,5m
23Wp21 L=3,0m
23Wp22 L=1,5m
23Wp23 L=3,5m
23Wp24 L=3,0m
Dz400x11,7
PVC-U Dz400x11,7
PVC-U Dz500x14,8
RIVa
dr
dr grunt.
zastawka na rowie km 11+320
St F3 131.40 (1.00)
St F1 Ø1.0m 134.14 (1.06)
0.23%
0.3%
a
Ø7.5cm 180m

Wykonano metodą :   mapa do celów projek

Kierownik roboty: inż. Zbigniew Królik
upr. nr 689 (1,2,3)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu :

1. Mapy zasadniczej w skali: 1:1000 sekcje: 343.334.143
   Mapy zasadniczej w skali: 1:500 sekcje: 343.334.1344; 134
2. Mapy numerycznej
3. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
4. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.
5. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego(linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
brak

Informacje dodatkowe:

1. —— —— zakres pomiaru.
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną ~~K-1 (1979)~~ / K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r).
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomia
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej ~~K-1 (1979~~ / K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r).
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
7. Mapa zgodna z przepisami par.79 ust.5 Rozporządzenia z dnia 9.11.2011r. (dz.U.nr 263, poz.1572)-nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4.0 od granicy nieruchomości.
8. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (DZ.U.Nr 263,

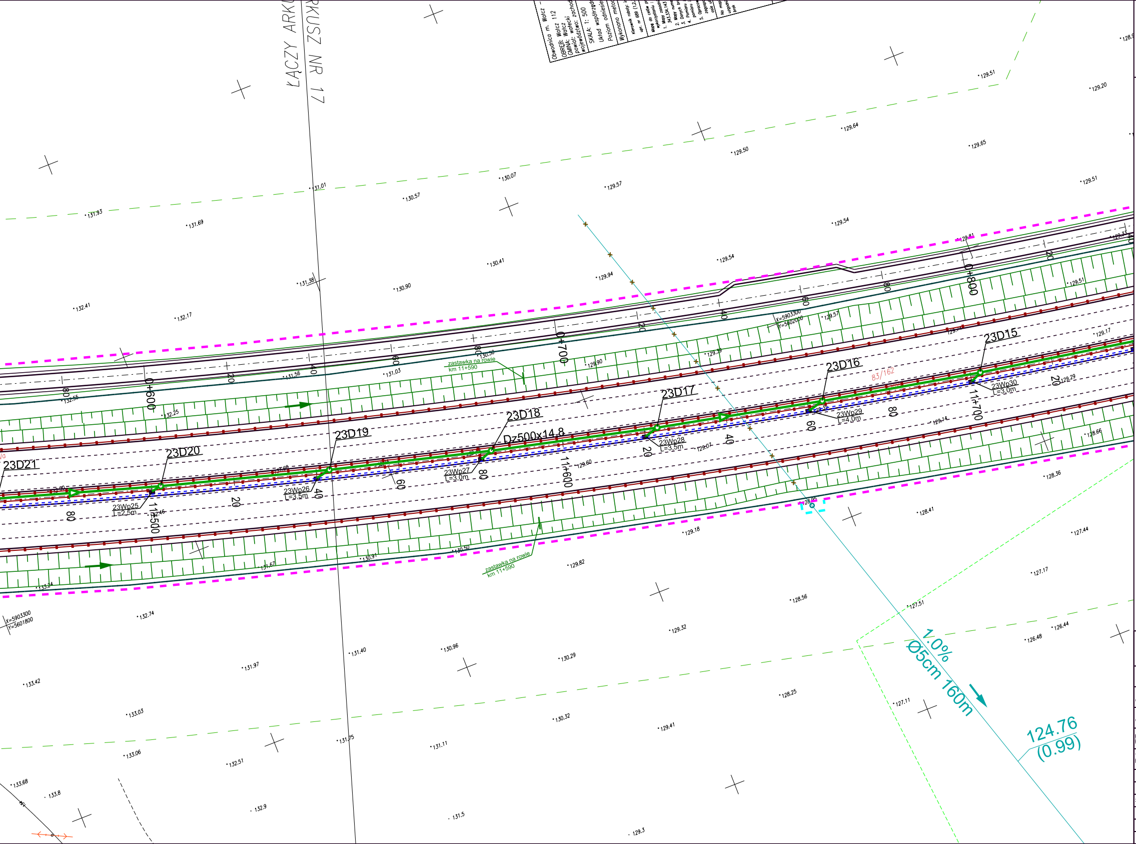
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych
na dzień : 14.02.2013 r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:


ARKUSZ NR 17
ŁĄCZY ARKU
23D15
23D16
23D17
23D18
23D19
23D20
23D21
Dz500x14,8
23Wp25 L=2,5m
23Wp26 L=3,5m
23Wp27 L=3,0m
23Wp28 L=3,5m
23Wp29 L=4,0m
23Wp30 L=3,0m
11+500
11+600
11+700
0+600
0+700
0+800
zastawka na rowie km 11+590
zastawka na rowie km 11+590
83/162
X=5903300 Y=5602000
X=5903300 Y=5601800
1,0%
Ø5cm 160m
124.76
(0.99)

LEGENDA:

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI:

- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- GRANICA GMINY, MIASTA, POWIATU
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN DROGI
- GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DO PRZEBUDOWY IST.SIECI UZBROJENIA TERENU
- LINIA PODZIAŁU WEWNĘTRZNEGO
- 354/2 GRANICA WŁASNOŚCI, NUMER DZIAŁKI

PROJ.ELEMENTY DROGOWE:

- PROJ. BARIERY OCHRONNE
- PROJ.WPUSTY ULICZNE
- PROJ.KORYTKO ŚCIEKOWE
- PROJ.PRZEPUSTY
- PROJ. EKRANY PRZECIWHAŁASOWE/PRZECIWOLŚNIENIOWE
- PROJ. OGRODZENIA OCHRONNE, SIATKI OCHRONNO - NAPROWADZAJĄCE
- PROJ. ZBIORNIKI
- PROJ. RÓW DROGOWY TRÓJKĄTNY
- OŚ GEOMETRYCZNA DROGI
- PROJ DROGA, KILOMETRAŻ, POBOCZE, SKARPY
- PROJ. RÓW DROGOWY TRAPEZOWY

PROJ.PRZEBUDOWY SIECI:

- PROJ.KANALIZACJA DESZCZOWA, STUDZIENKA
- PROJ.KANALIZACJA DESZCZOWA TŁOCZNA
- PROJ.WODOCIĄG
- HN HP PROJ.HYDRANT NADZIEMNY/PODZIEMNY
- (1,2,3) SW... SZ... PROJ.STUDNIA WODOMIERZOWA, PROJ.STUDNIA ZASUW
- PROJ.KANALIZACJA SANITARNA
- PROJ.DREN
- PROJ.GAZOCIĄG WYSOKIEGO CIŚNIENIA, STREFA KONTROLOWANA
- P K SŁUPEK KONTROLNO-POMIAROWY, KOLUMNA WYDMUCHOWA
- PROJ. SŁUPEK
- PROJ.GAZOCIĄG ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
- PROJ.DRENY
- PROJ.LATARNIE
- PROJ.KABEL ELKTROENERGETYCZNY SN
- PROJ.LINIA NAPOWIETRZNA SN
- PROJ.KABEL ELEKTROENERGETYCZNY SN
- PROJ.KABEL TELETECHNICZNY
- PROJ. PRZEBUDOWA LINII 110kV
- PROJ.RURY OCHRONNE

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- eNN KABLE ELEKTROENRGETYCZNE
- t KABLE TELEKOMUNIKACYJNE
- GAZOCIĄG
- w WODOCIĄG
- kd KANALIZACJA DESZCZOWA
- ks KANALIZACJA SANITARNA
- Ø5cm 100m DRENY (WPROWADZONE NA PODST. INWENTARYZACJI)
- LIKWIDACJA IST.SIECI
- ISTN. DROGI, SKARPY, CHODNIKI
- FUNDAMENT DO LIKWIDACJI

WBP Zabrze Sp. z o.o.
GRUPA POLIMEX-MOSTOSTAL

WBP Zabrze Sp. z o.o.
ul.Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. (032) 276 12 15

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
NAZWA OBIEKTU BUD.	Budowa obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi krajowej nr 10
ADRES OBIEKTU BUD.	województwo zachodniopomorskie, powiat wałecki, miasto i gmina Wałcz
FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT	inż. A. CHODAKOWSKI	SLK/3061/POOS/10	WOD-KAN-GAZ	Chodakowski	IS	1:500	11.2013 r.
SPRAWDZIŁ	mgr inż. G. MATEJA	SLK/0625/POOS/04	WOD-KAN-GAZ				
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. A. CHUDZIK	—	—	Chudzik	NR RYSUNKU		
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. L.CZECH	—	—	L.Czech	Ze-4005/PW/SKD.11		

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody WBP w Zabrzu Sp. z o.o."